

1 IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE STAVBY

1.1 Stavba:	Novostavba lávky „Bahna“
1.2 Katastrální obec:	Velké Opatovice p.č. 629, 921, 686, 2090/4
1.3 Kraj:	Kraj Jihomoravský
1.4 Objednatel:	Město Velké Opatovice, Zámek 14, 679 63
1.5 Investor:	Město Velké Opatovice, Zámek 14, 679 63
1.6 Uvažovaný správce mostu:	Město Velké Opatovice, Zámek 14, 679 63
1.7 Projektant:	STATIKA Bárta, s.r.o., Bezručova 1570/1, 678 01 Blansko Ing. Vlastimil Bárta, barta@statikabarta.cz , mob.: 604 342 442
1.8 Pozemní komunikace:	cesta pro pěší
1.9 Přemostřované překážky:	potok Jevíčka
1.11 Stupeň projektové dokumentace:	projektová dokumentace pro stavební povolení a provedení stavby (DSP+PDPS)

2 ZÁKLADNÍ ÚDAJE O STAVBĚ

A) Popis návrhu stavby, její funkce, význam a umístění

Stávající most se nachází v intravilánu města Velké Opatovice. Most přemostňuje potok Jevíčku. V blízkosti mostu se nachází řada nadzemních i podzemních inženýrských sítí. Most je na místní komunikace na vyústění ulice Bahna na ulici Nádražní (silnice III/3723). Stávající most je v havarijním stavu (část opěry a nosné konstrukce je zborcená). Na mostě je již umístěna zábrana a zákazová značka B20. Nosná konstrukce mostu je železobetonový rošt, NK je prostě uložená, bez ložisek, bez mostních závěrů. zdivo opěr a křídel je kamenné. Délka přemostění je 4m, délka mostu je cca 15m, šířka mostu je cca 5,5m, volná šířka mezi zábradlím je 4m.

Stávající stav :

Stávající jednopolový most ve městě Velké Opatovice je součástí místní komunikace na ulici Bahna. Most překračuje pod úhlem cca. 80° místní vodoteč – potok Jevíčka. koryto toku je zaneseno naplaveninami. Komunikace je v přímé, v lesání směrem do ulice Bahna.

Nosná konstrukce mostu je železobetonových roštem, prostě uložená na opěry, bez ložisek. **NK je v jedné části zborcená (1 trám je na opěře 2 sesunutý).** Na mnoha místech je odprýskaná krycí vrstva betonu a je patrná rozsáhlá koroze. délka přemostění je 4m, šířka mostu je cca 5,5m, volná šířka mezi zábradlím je 4m.

Opěry a křídla jsou provedeny z kamenného zdiva. Most je pravděpodobně založen plošně. Stav a úroveň základové spáry je neznámá. **Kamenná opěra 1 je částečně zborcená, všude značně odprýskaná krycí vrstva omítky.**

Římsy jsou monolitické železobetonové. částečně upadlé, odkrytá výztuž značně zkorodována. Na pravé i levé straně mostu osazeno zábradlí. v. 1,1m se svislou výplní. Na mostě se nenachází žádné odvodňovací zařízení.

Nový stav :

Jedná se o novostavbu 1-polové lávky pro pěší. Nosná konstrukce je tvořena dvojicí ocelových nosníků, které jsou vzájemně propojeny ocelovými příčnicí. Celková dl. nosné konstrukce je 7,26m. Šířka lávky je 2,215m, volná šířka mezi zábradlím 2,0 m. Lávka je v podélném směru ve spádu 7,5% v příčném pak v 0% pádu. Podlaha lávky je tvořena ocelovými pozinkovanými pororošty. Na lávce je osazeno ocelové zábradlí se svislou výplní výšky 1,10m. Prostor pod lávkou tvoří koryto potoka Jevíčka

Projektová dokumentace je zpracována na základě závazných platných předpisů, zejména pak TKP, českých technických norem a mostních vzorových listů.

B) Předpokládaný průběh stavby

Bourací práce budou probíhat s ohledem na přilehlé okolí a prostorové možnosti. Předpokládá se nasazení stavební techniky vhodné k postupnému odstranění mostního objektu (např. rypadlo, nákladní vozidla, ruční nářadí apod.). Potřeba bude plně v režii zhotovitele bouracích prací. Nutno dbát na výskyt IS v zájmové oblasti, především nadzemního vedení IS (EON) . Nutno zajistit souhlas s prováděním prací v ochranném pásmu IS !!. V blízkosti podzemního vedení IS bude postupováno zvláště opatrně, ručním nářadím.

Následně budou provedeny výkopy a začistiště základová spára. Budou postupně provedeny základové konstrukce, opěry a křída, izolace a zásypy, osazena NK a zábradlí. Jako dokončovací práce budou provedeny povrchy, odláždění koryta a okolí stavby bude navraceno do původního stavu.

Doba výstavby se odhaduje na 4 měsíce

Provádění veškerých částí mostů a komunikace musí odpovídat TKP staveb pozemních komunikací, ZTKP stavby a příslušným normám a předpisům. Stavební objekt bude přejímán do provozu po dokončení veškerých prací v rámci rekonstrukce. Plocha, která bude využita pro zařízení staveniště, bude uvedena do původního stavu.

Předpokládaný termín zahájení: 05/2019

C) Vazby na regulační plán, územní plán

Rekonstrukce mostu nemá vazbu na regulační plán.

Projektová dokumentace je v souladu s územně plánovací dokumentací v dotčeném území.

D) Charakteristika území a jeho využití

Objekt C201 lávka vznikne na místě původního silničního mostu v rámci přeřešení celého zájmového území. Stávající most bude odstraněn a na jeho místě se postaví nová lávka pro pěší.

V blízkosti nově budované lávky se nachází IS. Do IS nebude nijak zasahováno.

1) stávající vodovod (VAS)

Jde pod korytem toku podél levé strany mostu. **Stavební činností nebude dotčen. Stavba se nachází v ochranném pásmu.**

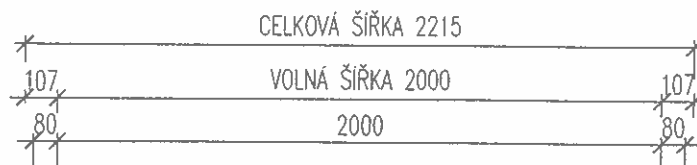
2) stávající kanalizace (VAS)

jde za mostem napříč ulicí Bahna a část vyústíje do koryta potoka. **Stavební činností nebude dotčena. Stavba se nenachází v ochranném pásmu.**

3) stávající podzemní vedení VO (Město velké Opatovice)

podzemní vedení podél komunikace III/3723 a za křídly u opěry 2. **Stavební činností nebude dotčen. Stavba se nachází v ochranném pásmu.**

PŘÍČNÝ ŘEZ V OSE MOSTU 1:25



↓
ul. NÁDRAŽNÍ

↑
ul. BAHNA

OCELOVÉ
TRUBKOVÉ
ZÁBRADLÍ
SE SVISLOU
VÝPLNÍ H=1,1m

PODÉLNÝ
NOSNÍK
IPE 270
(OCEL S355)

374.020

373.750

POROKOŠTY H=30mm
ŽAROVĚ POZINKOVANÉ,

374.020

0,0%

373.850

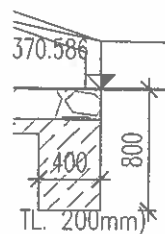
PŘÍČNÝ NOSNÍK
IPE 140 (OCEL S355)

OCELOVÉ
TRUBKOVÉ
ZÁBRADLÍ
SE SVISLOU
VÝPLNÍ H=1,1m

PODÉLNÝ
NOSNÍK
IPE 270
(OCEL S355)

374.020

373.750



1m,